

да, мэр подтвердил, что 6-кronовый тариф можно ведь и просто узаконить, приняв соответствующее решение, а также «не для протокола» выразил сомнение в том, что автобусные фирмы начнут широкую продажу 12-кronовых билетов прежде, чем «утрясутся» конкурсные дела.

Взаимное недовольство

Из всех опрошенных владельцев коммерческих маршрутов, курсирующих на линии Ярвская часть-Йыхви-Ахтме, только владелец «тройки» определенно сказал в начале этой недели, что с 29 декабря его цена поднимется с 10 до 13 крон, а с 1 января составит 80 евроцентов. Остальные выразились в том духе, что, дескать, пока повышения не планируем или еще оцениваем ситуацию, наверное, что-то изменится с нового года, но точнее не знаем.

Причиной вероятного поднятия цен и в маршрутах собеседники назвали подорожание топлива. Но не только. Слухи о том, что их заставляет менять цены город или кто-то еще, предприниматели дружно опровергли, но влияние со стороны местного рынка автоперевозок некоторые подтвердили.

- Мое мнение, что цену на этом рынке сейчас явно диктуют две фирмы - «Ярве Буссипарк» и «Экспресс Ауто Л». Если бы автобусники сделали свою цену поменьше, то и нам можно было бы с поднятием цены подождать, - поделился Владислав Рукин. По словам Рукина, лично его никто ничего не заставляет, дело в общей атмосфере, когда местные крупные фирмы смотрят на малые косо и все время ими недовольны.

Анатолий Листов и Алекс Авиайнен какое-либо влияние со стороны их фирм на маршрутки отрицают - те самостоятельны в своем ценообразовании. Но операторам городских линий не нравится, что коммерческий транспорт в Кохтла-Ярве выпускают на те же самые линии и он ходит в то же самое время, что и городской, создавая помехи последнему. В этом оба руководителя усматривают нарушение Закона об общественном транспорте, который такие помехи создавать запрещает.

Алексей СТАРКОВ
Фото автора

ПРОЕКТ «CO2OL BRICKS» ПОЛУЧИЛ ФИНАНСИРОВАНИЕ ИЗ ПРОГРАММЫ INTERREG



В марте 2010 года в программу Регион Балтийского Моря BSR 2007-2013 (Interreg IVB) департаментом охраны памятников старины Муниципалитета города Гамбурга была подана проектная заявка «Изменение климата, культурное наследие и энергоэффективные памятники старины - CO2OL Bricks», которая осенью этого года получила одобрение Европейской Комиссии. Город Кохтла-Ярве является одним из партнеров проекта. «CO2OL BRICKS» объединил 18 партнеров из 9 стран: Германии, Швеции, Дании, Финляндии, Эстонии, Латвии, Литвы, Польши и Беларуси. Помимо Кохтла-Ярве в проекте участвует еще два партнера из Эстонии: Общество защиты памятников старины и Центр развития программ «Emi-Eco».

Интерес такого количества участников вполне оправдан, так как охрана памятников старины, а именно исторических зданий, – это общая цель всех городов, расположенных в регионе Балтийского моря. Это вопросы культурной составляющей, туризма и привлекательности городов, а также их конкурентоспособности. Так что сохранность первоначального внешнего облика зданий и их индивидуальности является приоритетной для всех городов ЕС. С другой стороны, существует серьезная необходимость думать об энергосбережении и снижении выбросов CO2 в атмосферу. И здания, являющиеся историческими памятниками, – не исключение. Как примирить эти две противоречащие задачи и какие использовать для этого методы – это и является основной целью данного проекта.

Абсолютно очевидно, что при выполнении работ по утеплению фасадов, именно такие здания нуждаются в более деликатном обращении. Они требуют больших затрат и, конечно, знаний и навыков строителей, непосредственно выполняющих работы. В рамках проекта «CO2OL Bricks» будут найдены новые технические решения, которые смогут быть реализованы в реальном строительстве посредством развития транснациональных пилотных проектов. Помимо этого, строители, проектировщики и домовладельцы будут обучаться новым методам выполнения реставрационных работ.

Город Кохтла-Ярве также является уникальным с исторической точки зрения. У нас тоже есть ценностные зоны застройки, которые требуют к себе особого внимания со стороны владельцев. В рамках проекта фасады этих зданий будут исследованы и получают рекомендации профессионалов. Помимо этого, один из объектов, официально являющийся памятником старины, получит архитектурный проект реконструкции фасада.

Срок действия проекта – 3 года, а проектные действия начнутся уже весной 2011. Общий бюджет всего проекта - 4,3 млн. евро.

Елена Дульнева,
советник по международным отношениям
городского управления Кохтла-Ярве